



# Projekt „Naturerleben für ALLE“

<b>Kriterien Naturerlebnis-Infrastrukturen</b>		.....für ALLE!	
<b>Mindestkriterien</b>			
<b>Anreise</b>			
Die Anreise mit Auto und ggf. mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist möglich.			
Ein ebener Behindertenparkplatz (Breite min 230 cm PLUS 120 cm Ausstiegsfläche) mit maximal 2% Gefälle ist vorhanden.			
Der Zugang von der barrierefreien Kfz-Stellfläche zum Startpunkt der Infrastruktur (Beginn des Weges) bzw. zum Erlebnis (kein Weg an und für sich, sondern lediglich barrierefreies Erlebnis) muss: <ul style="list-style-type: none"><li>- gut berollbar sein</li><li>- darf Steigungen von 10% nicht überschreiten (max. 10m zwischen 6% und 10% Steigung)</li><li>- muss stufen und schwellenlos ausgeführt sein (ggf. alternative Umkehrbarkeit)</li><li>- muss nach Abwägung aller Möglichkeiten möglichst nahe am Beginn des Weges liegen</li></ul>			
<b>Wegbeschaffenheit</b>			
<b>Ideal-Gefälle:</b> Es wurde ein Weg gewählt, der möglichst +/- 0% Gefälle aufweist. Das Gefälle des Weges weist auf Abschnitten von max. 100m ein Gefälle von 4% bis 6% auf. Das Gefälle des Weges weist auf Abschnitten von max. 30m ein Gefälle von 6% bis 10% auf.			
<b>Überschreitung Idealgefälle:</b> Bei deutlicher Überschreitung der Längsgefälle kann ein Rollstuhlzuggerät bereit gestellt werden.			
<b>Querneigungen</b> werden weitestgehend vermieden und betragen im Idealfall max. 2%. Auf kurzen Wegabschnitten sind Querneigungen von max. 6% zulässig.			
Die <b>lichte Wegbreite</b> beträgt jedenfalls min. 120cm. Bei Durchgängen (Tore, Weidegatter u.d.gl.) sind Einengungen auf max. 90cm zulässig.			
Die <b>Bodenbeschaffenheit</b> weist folgende Eigenschaften auf: <ul style="list-style-type: none"><li>- Unebenheiten der Wegoberfläche werden vermieden, bzw. Umgehbarkeit ist gegeben</li><li>- Grober Sand, Kies, Grasflächen, verwurzelte Bodenbeläge, versumpftes Gelände werden vermieden und eine gute Berollbarkeit ist gegeben</li></ul>			
<b>Stufen und Schwellen</b> entlang des Weges werden vermieden.			
<b>Informationen/Highlights</b>			
Zumindest die wesentlichen <b>Informationen</b> zum Weg und zu den Naturerlebnissen können barrierefrei bezogen werden. Beispielsweise werden Informationen fühlbar aufgearbeitet, sind mittels QR-Code oder d.gl. digital beziehbar. Schriftgrößen und Kontraste werden für wesentliche Informationen nach den Grundsätzen der Barrierefreiheit eingehalten.			
Die wesentlichen <b>Highlights</b> des Naturerlebnisses sind so gestaltet, dass diese auch von Menschen mit unterschiedlichsten Behinderungsformen genutzt werden können. Die Beurteilung erfolgt nach multisensorischen Kriterien (Kombination aus sehen, fühlen, schmecken, riechen, hören, tasten) und Maßnahmen für Personen im Rollstuhl (insb. Annäherbarkeit und Greifhöhen).			
<b>Sanitäranlagen</b>			
Stehen Besucher*innen der Infrastruktur Sanitäranlagen zur Verfügung, sind auch barrierefreie Sanitäranlagen für Menschen mit Behinderungen bereit gestellt.			
<b>Sanitäranlagen in den öffentlichen Bereichen:</b> Den Gästen steht eine allgemeine barrierefreie Sanitäranlage wie folgt zur Verfügung: <ul style="list-style-type: none"><li>- Lichte Breite Zugang <math>\geq 80\text{cm}</math></li><li>- Raumabmessungen <math>\geq 165\text{ cm} \times 215\text{ cm}</math> ODER WENN ABWEICHEND:</li><li>- Zumindest Wendekreis 150 cm gegeben (in Ortho-Ansicht: Wenn der Waschtisch unterfahrbar, können 20cm gemessen von der Vorderkante dem Wendekreis hinzugerechnet werden)</li><li>- Seitliche Anfahrbarkeit WC-Sitz <math>\geq 90\text{cm}</math></li><li>- Beidseitig horizontale Haltegriffe bei WC-Sitz zwischen 75cm und 85 cm über FBOK,</li><li>- Waschtisch/Handwaschbecken unterfahrbar (70cm FBOK-WTUK gemessen von WTVK)</li><li>- Zumindest horizontale Haltegriffe (Duschplatz und WC)</li><li>- Waschtisch auf FBOK 70cm und SWOK 20cm unterfahrbar</li></ul>			
<b>Sitz- und Rastmöglichkeiten</b>			
Die Infrastruktur bietet in regelmäßigen Abständen barrierefreie Sitz- und Rastmöglichkeiten. Der Abstand der Sitz- und Rastmöglichkeiten ist im wesentlichen abhängig von den Wegbeschaffenheiten (insbesondere Steigung und Bodenbeschaffenheit).			