

Rozdáváme **1000 Kč**  
**NA LETENKY**

Cestujte s **iDNES Premium**

zavřít X

Chci letět

# Zahodte tlustý bajk. Obratný šterkolet je univerzál a sluší i holkám

Část 2/4

## Překvapený profesionál



Premium

Získejte všechny články mimořádně jen za 49 Kč/3 měsíce

Přihlásit

Menu

MAGAZÍNY ■ CESTOVÁNÍ

Po Česku Svět Speciály Výlety Elektrokolo Lyže Na co zírání mašinfíra Na kolejších Počasí



„Pořídil jsem asi před dvěma roky gravelové kolo pro maminku. Ta si to velmi oblíbila. Jezdila na horském kole, nikdy jej úplně nevyužila. Teď si to velmi pochvaluje, na ten terén, kterým jezdí, je mnohem lepší lehké kolo. Je z toho nadšená,“ popisuje Petr Vakoč, který si užívá předčasný cyklistický důchod v gravelovém pelotonu. Bývalý silničář, který profesionální tretry odložil ve třiceti letech, je dnes respektovaným závodníkem terénních disciplín. „Gravel se dá dělat déle než silnice. Charakterem je to jiné, je to vytrvalostní, takže tolik nevádí, když už člověk nemá takovou výbušnost.“



75 fotografií

Gravelová kola drží trend posledních sezon, takže se obejdou s jedním převodníkem a větším rozsahem kazety s pastorky. Je to jednodušší na ovládání, nemáte starosti o údržbu a seřizování přesmykače a o to méně padá řetěz. Subtilnější kolo si ženy chválí, je lehké a obratné, na širších pláštích jsou si jistější než na silničce a stále je dost rychlé, abyste si na silnici nepřišli jako šneci.

Čtyřcentimetrové pláště nezapadnou tak zlehka do spár mezi dlažebními kostkami nebo do tramvajových kolejí, to dělá z gravelu ideál do města.

## Wörthersee

Je sice sevřené mezi alpskými velikány a na dohled má horský masiv Karavanky, s vrcholky většinu roku pokrytými sněhem, k nejbližšímu moři je to necelých dvě stě kilometrů, chlubí se ovšem středomořským klimatem s letními teplotami až ke 35 stupňům a teplotou vody 27 stupňů. Největší korutanské a páté největší rakouské jezero je skoro celé obehnané soukromými plážemi a přístupy do vody. Objeli jsme ho celé a kromě veřejných lázní v Klagenfurtu jsme našli jen pár míst, kde se dalo volně vstoupit do vody. Jinak je každíčký metr pobřeží vyhrazen pro hotely a soukromé rezidence.

Na Wörthersee Gravel Race Petr Vakoč dorazil chvíli po dojetí slavného ultranáročního dálkového závodu na horských kolech v jihoafrické republice Cape Epic (za osm dní přes 700 km v náročném terénu). „Než se člověk stane profesionálem, chce každý závod vyhrát, chce bojovat o co nejlepší výsledek. Pak se role změní, má týmové úkoly, jinou roli, která je také fajn. Jen párkrát do roka bojuje o výsledek a není tam tolik šancí. Tady se člověk vrátí do začátků, kdy chtěl vyhrát, nechat tam vše, ví, že je to na něm. Líbí se mi, že člověk může hodně věcí ovlivnit,“ komentuje gravelové závodění. „Závody na gravelu jsou často srovnatelné s těžkými závody na silnici. Je to hodně podobné se silničním závodem, když se jede od začátku do konce. Z hlediska výkonu jsou závody velmi těžké, jsou podobné. Výkonnost je srovnatelná.“

„Cyklokros je na hodinu, extrémně technický, plný výkon, plné brzdy. Série sprintů. Gravel je vytrvalostní, na opačném konci spektra. Dynamika je podobná, ale je tam méně taktiky než na silničních kolech. Člověk potřebuje vytrvalost a spolupracuje se závodníky z ostatních stájí,“ přibližuje Petr Vakoč. „Závody jsou různorodé, někdy je víc asfaltu, jindy rozbité cesty a technické sjezdy, výjezdy. Letos bude Mistrovství světa v Belgii, tam to bude podobné silničnímu závodem.“ Zmiňuje také komunitu gravelistů: „Je to fajn zážitek být toho součástí a vidět masy lidí, které to spojuje, baví je to. Není to jen o výkonu, ale i dalších věcech. Každý si najde, co se mu líbí.“

## Rakouská dokonalost: skluzavka z nejvyšší dřevěné rozhledny světa



„Musím říci, že mě to překvapilo, jak je to super. Gravelová kola jedou pořád. Je to o trochu pomalejší než silnice. Zjistil jsem, že okolo Prahy jezdím 80 % na gravelu a 20 % na silnici. Hodně jezdím do brdských lesů, jsou tam rozbité asfaltky, lesní cesty. Občas člověk najde něco tvrdšího. Líbí se mi, že se člověk může vyhnout velkým silnicím, ale přesto jet po silnici. Může si vybírat cesty, které by si normálně na silnici neužil. Našel jsem cesty, kdy pocit z jízdy je relativně rychlý, ale vyhnu se nepříjemným úsekům. Takže to je ohromný benefit,“ pochvaluje si a odmítá argument, že je v Česku málo terénů pro gravelová kola. „Byl jsem překvapen, jak je gravel terénně schopné kolo. Je to pohodlné na různých površích.“

Gravel je ideální pro ty, kteří se necítí dobře v provozu na silnici, ale nechtějí na těžké, nemotorné horské kolo. Pokud nemáte ambice skákat přes kořeny a rozpumpovávat si adrenalin extrémními sjezdy po loukách a lesích, je gravel ideální. Po normálních lesních

cestách i kamenitých pasážích se s ním jet dá. Opatrně, s rozumem, ale i na čistě silničním kole s hrubšími plášti, které nekloužou na listí a jsou odolnější proti proražení na ostrých kamenech, se dala typicky gravelová trasa závodu projet absolutně bez potíží. Určitě je jezdec víc „naklepaný“ a pomalejší než na horském kole, ale v neterénních pasážích je lehké kolo, které sviští s mnohem větším elánem a lehkostí, zas o dost rychlejší.

[PŘEDCHOZÍ](#)[DALŠÍ](#)**Autor:** [František Dvořák](#)

© 1998–2024 [MAFRA, a. s.](#) a dodavatelé [Profimedia](#), Reuters, ČTK, AP. Rozmnožování obsahu pro účely automatizované analýzy textů nebo dat dle ustanovení § 39c autorského zákona je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Provozovatelem serveru iDNES.cz je MAFRA, a. s. IČ: 45313351.