

Rozdáváme **1000 Kč**
NA LETENKY

Cestujte s **iDNES Premium**

zavřít X

Chci letět

Zahodte tlustý bajk. Obratný šterkolet je univerzál a sluší i holkám

Část 4/4

Exot v terénu



Premium

Získejte všechny články mimořádně jen za 49 Kč/3 měsíce

Přihlásit

Menu

MAGAZÍNY ■ CESTOVÁNÍ

Po Česku Svět Speciály Výlety Elektrokolo Lyže Na co zírá mašinfíra Na kolejích Počasí



„Pojed' na Wörthersee, na závod gravelů,“ volá kamarádka, nadšená silničářka. Sehnat k výpůjčce šterkolet za necelý týden se mi v pracovním zápalu nepodařilo, došlo na alternativní plán: osadit klasickou silničku co nejširšími plášti, které se vejdou do vidlic. Jedno z pravidel skalních cyklistů říká, že máte vždycky o jedno kolo méně než potřebujete. Ano, může to vypadat jako variace na rčení, že „má o kolečko míň“... Možná na tom něco bude. Každopádně se mi na žádné ze čtyř silniček, které mi doma parkují, nepodařilo nacpat širší než osmadvacetimilimetrový plášť, pokud jsem chtěl mít alespoň nějaký vzorek a neklouzat se v terénu na silničních „slickách“. Stojí za doplnění, že dnes i v profipelotonu silničářů jsou stále častější dokonce třicetimilimetrové (samozřejmě hladké) pláště. Budu za exota, smířil jsem se, prohodil silniční pedály za „horáková“ SPDčka a vyrazil.

Na start se kromě klasických gravelů ovšem postavili jezdcí na klasických horských kolech, kteří sice byli na nezpevněném terénu

jistí a rychlí, po asfaltu ale pak o to víc funěli. Na své silničky jsem tedy byl za mimoně snad o něco méně a nakonec projel a vyjel úplně všechno, i místa, kde někteří jezdci na plnohodnotných gravelech sesedali a tlačili. Jen mi chvílemi docházely převody. A když jsem šel ze sedla, zadní nadlehčené kolo klouzalo.

Bez dvanácti set metrů padesátikilometrový okruh namotali organizátoři na západ od Veldenu do lesů, podél řeky Drávy, přes pole, asi 40 procent po silnicích, dost rozbitých. Sem tam sjezd po zakroucené silnici.



75 fotografií

Start byl na promenádě před honosným hotelem Falkensteiner ve Veldenu, do koridoru startovní a cílové rovinky se napěchovalo patnáct set závodníků. Amatéři si mohli vybrat v průběhu závodu, zda pojedou jeden, nebo dva okruhy. Profíci prosvištěli tři kola. Za jeden okruh jsme nastoupali 520 metrů, nejvíc naráz na desátém kilometru, v nejnáročnějším lesním stoupání. Po lesní cestě přes kameny a kořeny jsme na půldruhém kilometru našplhali přes sto výškových metrů. Stoupák se několikrát lámal, nejhůř bylo v úzkém úvozu v polovině kopce, kde se dalo jet rozumně jen po pravé straně, když tam někdo spadl nebo sesedl, padali všichni. V druhém kole mě tak donutila slézt z kola a popoběhnout padesát metrů skupinka asi osmi spolujezdců, která postupně popadala.

Klidný výlet na kole v Rakousku. Zkuste si Velký korutanský jezerní okruh



Na vrcholu vítal závodníky chlapík s trubkou vytrvale vyhrávající německé odrhovačky. V padáku dolů po asfaltce mě dojelo čelo profesionálního pelotonu, předjeli mě silničářsky dravě, pomáhali si. Po pár kilometrech přišlo nejužší hrdlo celého závodu, mezi hobbíky se proplétali dravci s nízkými startovními čísly na pěšině podél plotu široké tak na rozpažení.

Trasování muselo potěšit i kochající se účastníky, od stezek podél lesa, přes silniční úseky s výhledem do krajiny, v druhé půlce okruhu motání se mezi poli a po stezkách podél Drávy a nakonec výjezd po polňačce na kopec nad Veldenem se skandujícími diváky, občerstvovací stanicí (na můj vkus zbytečně pozdě) a pak po asfaltce dolů až na promenádu k Wörthersee do Veldenu. V cíli jsem byl po dvou okruzích (100 km a 1 000 výškových metrů) za čtyři hodiny a třináct minut, na začátek sezony a po zimním flákání to vlastně nebylo tak zlé.

PŘEDCHOZÍ

DALŠÍ



Autor: František Dvořák

© 1998–2024 MAFRA, a. s. a dodavatelé Profimedia, Reuters, ČTK, AP. Rozmnožování obsahu pro účely automatizované analýzy textů nebo dat dle ustanovení § 39c autorského zákona je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA, a. s. zakázáno. Provozovatelem serveru iDNES.cz je MAFRA, a. s. IČ: 45313351.